

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	16.01.2001
Datum 1. registrace v ČR	16.01.2001
ZTP	3681-085-01
ES/EU	
Druh vozidla	Nákladní automobil speciální
Druh vozidla 2. ř.	
Kategorie vozidla	N2
Tovární značka	AVIA A80-L
Typ	AVIA 80-L CTS 4138 TNAA1L000 / ATCHO-2
Varianta	
Verze	
VIN	TNAA1L000YA000433
Číslo motoru	141-00-00608
Obchodní označení	
Výrobce vozidla	DAEWOO AVIA A.S., PRAHA
Výrobce motoru	DAEWOO AVIA A.S., PRAHA
Typ motoru	D421.85
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	85 / 2400
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	3596
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	2.34
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	10.6 / 12.6 / 16.6
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	AUTO-TECH VINOŘ S.R.O.
Druh (typ)	PLOŠINOVÁ SPECIÁLNÍ PRO ODTAH VOZIDEL
Výrobní číslo karoserie	78/016/0
Barva	ORANŽOVÁ-ZÁKLADNÍ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	3 / 3 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	7660/ 2270/ 2480
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	5500
Ložná šířka	2260
Rozvor [mm]	3750
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	3560
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	8200/ 8200
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	2800/ 2800; 5600/ 5600; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	3500/ 3500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	11700/ 11700
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	A50-X
Počet náprav - z toho poháněných	2/-1
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	205/75 R 17.5 123/121 M/ 17.5 X 6.00; 205/75 R 17.5 123/121 M/ 17.5 X 6.00; /; /;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	93/ 0
Za jízdy	78
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	103
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	
Další záznamy	VOZIDLO URČENO K DOSTAVBĚ. CHYBĚJÍCÍ ÚDAJE DOPLNÍ FINALISTA SCHVÁLENÉ DOSTAVBY, PŘI INDIVIDUÁLNÍ DOSTAVBĚ PŘÍSLUŠNÝ DI POLICIE ČR. PO DOPLNĚNÍ ÚDAJŮ SCHVÁLENÉ DOSTAVBY SE TATO POZNÁMKA RUŠÍ. PROVOZNÍ SPOTŘEBU PALIVA STANOVÍ PROVOZOVATEL VOZIDLA A JEJÍ ROZMĚŘÍ JE UVEDENO V NÁVODU O OBSLUZE. VOZIDLO SPLŇUJE VYHLÁŠKU MD ČR 102/1995 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH ZMĚN A DOPLŇKŮ S VYJÍMKAMI: 34/1 - VÝHLEDY NEJSOU SPLNĚNY V CELÉM ROZSAHU. 75/6 - VOZIDLO NENÍ HOMOLOGOVÁNO DLE EHK Č.93. VOZIDLO JE VYBAVENO TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM ISO 50 SPORT JACHT, KTERÉ JE SHODNÁ S TYPEM SCHVÁLENÝM MD ČR Č. SCHVÁLENÍ 528. (3500 KG.) VOZIDLO VYBAVENO ZVLÁŠTNÍM VÝSTRAŽNÝM ZAŘÍZENÍM BARVY ORANŽOVÉ, SCHVÁLENO MD ČR Č.J.: 23653/99-112, Č.OSVĚDČENÍ 1291.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBL638636
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	

RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	08.12.2022
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno