



ZNALCKÝ POSUDEK čís. 1631

o stanovení obvyklé ceny motorového vozidla

Posudek vyžádal: Vojenská lázeňská a rekreační zařízení
 Magnitogorská 1494/12
 Praha 10
 IČ: 00000582

Účel vyžádání: odhad obvyklé ceny ojetého (použitého)
 motorového vozidla pro vnitřní potřebu firmy

Cena stanovena ke dni: 08.11. 2024

Prohlídka provedena dne: 07.11. 2024

Počet stran posudku: 5

Počet předaných vyhotovení: 1

Datum zpracování znaleckého posudku: 09.11 2024

Znalecký posudek je vypracován dle ustanovení zákona 151/1997 Sb. v platném znění s použitím metodiky Znaleckého standardu č.1/2005 Ústavu soudního inženýrství VUT Brno .

I. NÁLEZ

Identifikace vozidla

Druh, značka, typ: osobní automobil kombi Škoda Fabia kombi
RZ (SPZ): 7A3 8429 uvedeno do provozu: 16.04. 2007

Vlastník: objednatel

Počet vlastníků: 1

Stav počítáče km: 119 002

Celkový počet ujetých km: 119 002

Č. TP: UB 893756

Č. podv.(VIN) TMBHK26Y474191799

Počet válců: 3

Palivo: NM

Karoserie : samonosná kombi

Objem válců cm³: 1 422

Motor: č.(typ): BNV

Rok výroby: 2007

Údaje o opravách a poškozeních, jejich popis: vozidlo běžně servisováno a udržováno v autorizovaném servisu. Vysoká amortizace, koroze karoserie, fyzicky i morálně zastaralé, nevyráběný typ.

Stav motoru a spojky: příslušenství úplné, povrchová koroze a oxidace, stopy úniku maziva na bloku motoru a dnu klikové skříně, zteřelé hadice chladicí soustavy. Spojka silné opotřebení, neúplné vypínání, prokluzuje při zátěži, nutná oprava / výměna. Koroze/perforace výfukového potrubí a tlumiče výfuku, nutná výměna

Stav převodovky, rozvodovky, kloubového hřídele:

Únik maziva na skříní převodovky, zvětšené vůle mechanismu řazení, zvětšené vůle homokinetických kloubů,

Stav náprav, řízení, rámu, brzdového systému: zvětšení vůlí čepů a kloubů přední nápravy a řízení, funkce brzdového systému vč. zajišťovací brzdy neodpovídá VMV 341/2014 Sb v platném znění ,silné opotřebení brzdových destiček a kotoučů přední nápravy, nutná výměna

Stav skříně karoserie (blatníky, podběhy, boky, prahy, čela, příčná stěna, střecha, sloupky, dveře, kapoty, podlahy, plošina, skříň, lak, aj.):

Koroze spojů, lemů, zdvojených dílů a exponovaných částí – podběhů, prahů a podlahy, koroze dutin dveří, lak oxidován, v místech silné koroze chybí, lokální deformace po obvodě vozidla. Koroze/perforace LP blatníku, La P prahu, koroze spojů prahů a blatníků

Stav příslušenství a výstroj karoserie (el. výstroj, el. přísluš., přístrojová deska, stěrače, zrcátka, maska, nárazníky, okna, topení, čalounění, koberce, sedadla, výbava vozidla, aj.): přední sedadla opotřebena, mechanické poškození. Oxidace parabol světlometů, mechanická poškození obou nárazníků

Stav, rozměr a hodnota pneumatik:

165/70 R14 Barum , 4x 50 %, 1x původní 40%, po době doporučeného používání (4-5 let) obvyklá cena ke dni ocenění 500,-- Kč

Mimořádná výbava (rádio, magnetofon, anténa, potahy sedadel, aj.) :

Pneu zimní 50%, po době doporučeného užívání (4 roky) obvyklá cena 500,-- Kč.

Závěr: případná oprava (cca 50 000,-- Kč) vzhledem ke stáří a proběhu na hranici rentability.

II. POSUDEK

1. Výpočet technické hodnoty vozidla bez pneumatik:

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	Výchozí technická hodnota skupiny	Základní amortizace	Technický stav skupiny horší – lepší +	Technická hodnota skupiny	Poměrný díl skupiny	Poměrná technická hodnota skupiny
[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
Motor a spojka	100	90	0	10,0	25	2,5
Převodovka	100	90	0	10,0	10	1,0
Rozvodovka		90				0,0
kloub. hřídele						0,0
zadní náprava						0,0
Mechanismus řízení						0,0
						0,0
Přední náprava, mech. řízení	100	90	-30	7,0	15	1,1
				0,0		0,0
Zadní náprava	100	90	0	10,0	10	1,0
Rám				0,0	0	0,0
Skříň karoserie, výbava	100	90	-60	4,0	25	1,0
				0,0		0,0
Příslušenství a výbava karoserie	100	90		0,0	15	0,0
			-20	8,0		1,2
			0	0,0		0,0
Speciální nástavba						0,0
						0,0
Technická hodnota vozidla bez pneu TH [%] =						7,8

2. Stanovení výchozí ceny - C_n :

Pořizovací cena s DPH dle materiálové evidence

Pořizovací cena bez DPH dle materiálové evidence: 418 203,-- Kč

Zdůvodnění takto stanovené ceny: evidence majetku, konzultace Generali Česká pojišťovna

3. Technická hodnota pneu vozidla vyjádřená v Kč - C_p : 500,--

4. Technická hodnota mimořádné výbavy vyjádřená v Kč - C_{zv} : 500,-- Kč

5. Výpočet časové ceny vozidla:

Výchozí cena C_a v Kč bez DPH	418 203,---
Cena pneu prvomontáže C_{p1} v Kč	6 000,--
Výchozí cena vozidla bez pneu ($C_n - C_{p1}$) v Kč	412 203,--
TH vozidla bez pneu vyjádřená v %	7,8
TH vozidla bez pneu vyjádřená v Kč $TH/100 \cdot (C_n - C_{p1})$	32 150,---
Hodnota pneu v Kč C_p	500,--
Hodnota mimořádné výbavy v Kč C_{zv}	500,--
Časová cena vozidla v Kč $TH/100 \cdot (C_n - C_{p1}) + C_p + C_{zv}$	33 150,--

OTP 02/2025

Koeficient prodejnosti K_p : 0,6 stáří, stav karoserie

Obvyklá cena : ($C_{čv} \cdot K_p$) : 19 890,-- Kč

Slovy: Devatenácttisícosmserdevadesátkorunčeských

Pozn.: cena bez DPH, zaokrouhlení dle § 50 vyhlášky 441/2013 Sb.,
dodavatel/zhotovitel není plátcem DPH.

III. ZÁVĚR

V Praze 09.11. 2024

Znalecká doložka:

Znalecký úkon je zapsán pod poř.č.1631 znaleckého deníku.
Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na zákl.
dokl. 07/2024

Otisk kulaté pečete

