

ZNALECKÝ POSUDEK č. 2280/097/25

Posudek vyžádal

**ČR Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 00 Praha 4
IČO:71214011**

Žádost - usnesení čj.

Objednávka č. 25/600/06464

Ze dne

21.11.2025

Účel posudku

ocenění vozidla za účelem prodeje, dražba - aukce

Reg. značka vozidla

5 A7 1818

Termín vypracování posudku

19.12.2025

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena

27.11.2025

Posudek vypracoval

**Petr Suda
Kryšpínova 576/22
111 01 Praha 10**

Počet listů posudku včetně obálky

7

Počet listů příloh

0

Počet předaných vyhotovení

1

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. I., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla. Číslo položky z seznamu znalců 092417/2025.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz, Opis vozidla, Karta majetku

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	AN 978928
vydán kým	Škoda Auto a.s.
dne	12. 5.1998
Osvědčení o reg. č.	
vydáno kým	
dne	. .
STK platné do	8. 4.2016

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	Škoda Felicia Vanplus LXi
Provedení karoserie	skřínový dodávkový

dtto
dtto

Druh vozidla	nákladní N1	dtto
Výrobce	Škoda Auto a.s.	dtto
Rok výroby	1998	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	TMBEFF659W5746750	dtto
Výr. číslo karoserie	TMBEFF659W5746750	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	1289 / zážehový;	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	50 / 781.136M	dtto
Reg. značka / datum přidělení	5 A7 1818 / 03. 7.2007	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	8. 7.1998	

Držitel vozidla **Generální ředitelství cel**

Počet držitelů **3**

Stav počítadla ujetých km **106 897**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **106 897**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP

Vozidlo není technicky způsobilé, platnost ukončena 8.4.2016, nutná realizace STK

nutnost úhrady ekologické daně, N1, emise EU č.96/69

b/ podle dokladů držitele

vozidlo dlouhodobě odstaveno z provozu, poslední servisní prohlídka

21.9.2016, výměna vložky zámků 7.3.2017, emise + STK 8.5.2014,

pneuservis 6.10.2014, poslední PHM 18.12.2017 a 7.2.2018.

Z popsání je patrné, že vozidlo je odstavené minimálně 7, 5 roku.

c/ podle sdělení držitele

Bez sdělení.

Na žádost zadavatele posudku jsem zpracoval toto posouzení, výpočet identifikovaného vozidla. Fyzické odsouhlasení stavu jsem realizoval při prohlídce jiného vozidla, Škoda Octavia uvedeném v ZP 2254/071/25 dne 18.9.2025 v prostorách, areálu zadavatele posudku v Klášterci nad Orlicí za účasti zástupce žadatele posudku, vzhledem k ekonomickému zvýhodnění současného požadavku dnes přistupuji k zpracování i na základě podrobných podkladů včetně fotodokumentace zadavatelem posudku, kdy vozidlo je dlouhodobě, z podkladů patrné minimálně 7, 5 roku odstavené, skladováním znehodnocené včetně pneumatik, nepojízdné. Od 8.4.2016 není technicky způsobilé provozu, nutná realizace STK, celková nutná kontrola a oprava dle zjištění všech skupin včetně elektrické výbavy vozidla, doporučená výměna provozních náplní. Vadný nefunkční akumulátor, nelze nastartovat ani náhradním zdrojem z čehož je patrná celková nákladovost a složitost k zprovoznění vozidla, silnější koroze odpovídající stáří více než 27 let, ale k nízkému počtu ujetých km stavem neodpovídající, horší. Větší množství mechanických poškození, ulomené, deformované stěrače, ulomené pravé vnější zrcátko, ohnutá srážecí anténa, lak matný, znečištěný

motorový prostor. Celkový stav všech skupin horší -60%.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč THP %	Poz.
165/70 R 13 79T	1 250	165/70 R 13 79T	1 250	0
165/70 R 13 79T	1 250	165/70 R 13 79T	1 250	0
165/70 R 13 79T	1 250	165/70 R 13 79T	1 250	0
165/70 R 13 79T	1 250	165/70 R 13 79T	1 250	0
Rezerva				
165/70 R 13 79T	1 250	165/70 R 13 79T	1 250	0
Výchozí cena CNPP		6 250 Kč		
Výchozí cena CNPV		6 250 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV		0 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav TH %	Čas.cena
autoradio	1	2 995	17	0	10	299
reproduktory	1	1 117	17	0	10	112
Součet CČVM (Kč)						411

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	8. 7.1998	28	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	8. 7.1998	28	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	8. 7.1998	28	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	8. 7.1998	28	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	8. 7.1998	28	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	8. 7.1998	28	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	106 897	20 000	1,00	86 897	0,50	63,50
Převodovka + rozvodovka	106 897	20 000	1,00	86 897	0,50	63,50
Zadní náprava	106 897	20 000	1,00	86 897	0,50	63,50
Přední náprava + mech. řízení	106 897	20 000	1,00	86 897	0,50	63,50
Skříň karoserie	106 897	20 000	1,00	86 897	0,50	63,50
Výbava karoserie	106 897	20 000	1,00	86 897	0,50	63,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	76,75	60-	9,30	20	1,86
Převodovka + rozvodovka	100,00	76,75	60-	9,30	10	0,93
Zadní náprava	100,00	76,75	60-	9,30	4	0,37
Přední náprava + mech. řízení	100,00	76,75	60-	9,30	11	1,02
Skříň karoserie	100,00	76,75	60-	9,30	25	2,32
Výbava karoserie	100,00	76,75	60-	9,30	30	2,79
Součet THVR =						9,29 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 9,29 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	259 741 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	dle podkladů GR cel, nákupu vozidla- viz Opis
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	0 Kč
------	------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	411 Kč
------	--------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	259 741 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	6 250 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	253 491 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	23 549 Kč
Časová cena pneu CČPV	0 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	411 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	23 960 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,10$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

studium inzertních portálů, průzkum trhu v ČR, přihlédnuto k dlouhé době odstavení, nutné realizaci STK, uhrazení ekologického poplatku, podmínkám event. prodeje vozidla v dražbě, aukci nebo též úvaha vzhledem k popsání o ekologické likvidaci vozidla

Obvyklá cena vozidla $COB = CCV \cdot KP =$

2 400 Kč

slovy dvatisícečtyřista Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, podle ustanovení § 127a/zákona č.99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 2280/097/25 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 2280/097/25.

Praha dne 27.11.2025

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10