

Ing. Ladislav Drbohlav

soudní znalec

ekonomika-ceny a odhady

zem. strojů, traktorů, dílenských strojů,

motorových vozidel

technologických celků, věcí movitých

strojírenství všeobecné, autoopravárenství

kancelář-Turnov, Jana Zajíce 2068

mobil 606/600878

e-mail: l-drbohlav@quick.cz

<http://web.quick.cz/l-drbohlav>

IC 70570558

privat -Turnov, Hrušnice 1777

tel.záz. 481/322953

ZNALECKÝ POSUDEK poř.č.9294/2023

o stanovení technického stavu a ceny

osobního automobilu kombi typ Volkswagen Transporter

SPZ 5A3 80-40.

Vypracován na základě znaleckého standartu č.I./2022 –Vysoké učení technické v Brně

Ústav soudního inženýrství

Metodické pomůcky k posouzení cen opotřebovaných strojů a zařízení

2.opravné vydání - VUT v Brně 1997



Počet listů : 9

Z toho 1x příloha kalkulace opravy

Počet vyhotovení : 3

2x obdržel zadavatel

V Turnově dne 11.12.2023

Znalecký posudek

o ceně ojetého motorového vozidla

Posudek vyžádal : **Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR Na Poříčním Právu 376/1 Praha , Nové Město PSČ 128 00, IČ 00551023.**

Cena motorového vozidla je stanovena ke dni : 11.12.2023

Termín vypracování posudku : 30.12.2023

Důvod ocenění :stanovení ceny obvyklé

Podklady pro zpracování posudku :prohlídka vozidla, technický průkaz, zkušební jízda
vzhledem k poškození neuskutečněna, technický stav vozidla z provozu dle výpovědi
vedoucího dopravy, teplota - polojasno 9° C.

Stabilita vozidla v přímé jízdě-v normě. Stabilita vozidla při brždění- v normě .

Prohlídka vozidla uskutečněna za přítomnosti vedoucího dopravy

p. Nepomuckého v místě parkování tj. Praha /Autoservis – pneuservis Metoděj Paul- Praha

<u>Technické údaje vozidla</u>	<i>N á l e z</i>	
	podle TP	zjištěno na vozidle
Druh vozidla	osobní automobil	osobní automobil
Značka a typ vozidla	Volkswagen Transportér	
Výrobce	Volkswagen AG SRN	
Rok výroby	2005	2005
Číslo motoru	neevidováno	neevidováno
/výkon/ otáčky	96/3500	96/3500
zdvihový objem v cm 3	2441	2441
Typ motoru	AXD	AXD
Číslo VIN	WV2ZZZTHZ6X009627	
Druh karoserie	kombi	kombi
Barva	stříbrná metalíza	
Číslo TP	BG 216703	-----
SPZ	5A3 80-40	5A3 80-40
Držitel vozidla	Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR Na Poříčním Právu 376/1 Praha , Nové Město PSČ 128 00, IČ 00551023.	
Počet dřívějších držitelů	0	-----

Uvedeno do provozu	5.10.2005	-----
Stav počítadla km	-----	157179
Celkový počet ujetých km PKM	-----	157179
Platnost PTK	platná 4.5.2024	-----

Opravy, výměny dílů podle dokladů a údajů držitele .

V současné době je motor rozebraný . Předpokládaná cena opravy vč. DPH 135158,- Kč /viz. protokol kalkulace opravy Autoopravna – Pneuservis - Metoděj Paul Praha- viz příloha ZP.

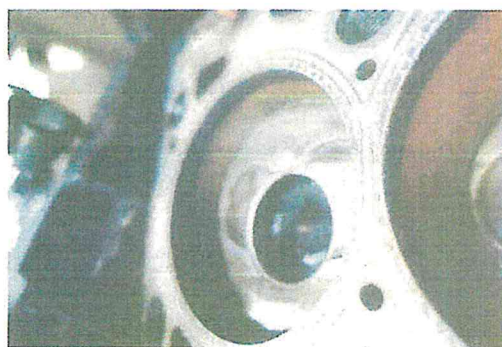
Technický stav :

Fotodokumentace :

Motorový prostor



2x propálený píst



rozebraný motor v zavazadlovém prostoru



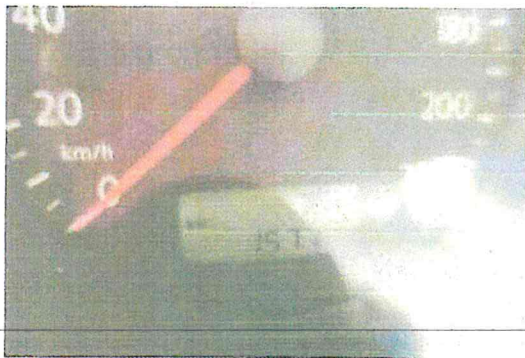
záběr zezadu



A/Karoserie, výbava-provozní opotřebení odpovídá době provozu, podlahová část v normě L+P strana, podběhová část v normě L+P strana, prahy v normě L+P strana, přední blatníky v normě L+P strana, zadní blatníky v normě - drobné oděrky lemů L+P strana, přední kapota v normě, zadní výklopné dveře bez v normě, dveře L+P strana – vůle v zavěšení v normě
Lak provozně opotřeбенý .Zasklení kompletní
Interiér- provozně opotřeбенý v normě, tzn. podlahová krytina, čalounění sedadel, výplně dveří + čalounění stropu v normě, funkční, systém stěračů – vůle v uložení pohyblivých částí

tachometr - ujeté km

interiér vozidla



v normě – el. instalace funkční ,systém topení – kompletní, v normě vč. el. instalace + regulace .

Pal. deska kompletní- funkční .

El. instalace – přední + zadní světlomety funkční , aku - drží kapacitu .

povinná výbava- souhlasí

Výfukové potrubí – kompletní místy bodová koroze .

B/Motor v současné době je motor rozebraný. Jako závada zjištěná 2x propálený píst motoru .

Spojka – kompletní, funkční, ložisko v normě, lamela v normě , záběr plynulý .Příslušenství v normě.

C/Převodovka-Provozně opotřebená , vůle ložisek v normě,vůle v uložení hřídelů v normě,ozubená kola bez poškození,synchronizační spojky na všech. rychlostních stupních – v normě ,systém řazení vnější + vnitřní v normě.

Rozvodovka- kompletní, funkční, vůle soukolí stálého záběru v normě , vůle ložisek v normě,vůle v uložení hřídelů v normě.

Jako celek- hlučnost v normě, bez úniku média ze skříně .

Hnací hřídele -L+P strana provozně opotřebená v normě ,háživost -O-,klouby v normě L+P strana .

D/Přední náprava -v zavěšení bez zvětšené vůle L+P strana ,ramena vč. uložení L+P strana vůle v normě, Phersony L+P strana vč. svislého čepu-vůle v uložení v normě,otočné čepy L+P strana - vůle v normě.Ložiska nábojů L+P strana - vůle v normě .

Stabilizátor vč. uložení vůle v normě.

Řízení -vůle na hřebeni v normě, kulové čepy L+P strana v normě, krajní polohy bez závad.

Posilovač řízení - funkční bez úniku média .

tlumiče pérování -provozně opotřebené , v normě L+P strana .

elementy pérování -provozně opotřebené , v normě L+P strana .

E/Zadní náprava -provozně opotřebená bez závad tzn . nápravnice , ramena vč. uložení - bez zvětšené vůle L+P strana ,ložiska nábojů L+P strana bez zvětšené vůle .

Brzdy-parkovací - funkční, provozní funkční, brzdny účinek souměrný ,rozvody - kovové části -koroze , pryžové části -stárnutí materiálu .Brzdové elementy PN - vůle v normě , ZN - vůle v normě.Brzdové destičky + obložení ZH 40 % Systém bez úniku média .

tlumiče pérování -provozně opotřebené - v normě L+P strana .

elementy pérování -provozně opotřebené v normě L+P strana

F/Rám -----

CNPP- 5x 3800= 19.000,00 Kč

Zvláštní výbava -není

	LP	PP	LZ	PZ	R	%
Pneu	60	60	60	60	70	
Typ	Continental 215/65 x 16					
Druh	RN	RN	RN	RN	RN	

Desén VAN Contact ECO

Výchozí cena pláště 3.800,00 Kč

Výchozí cena duše -----

Výpočet základní amortizace :

doba provozu -DP- 20 let	ZAD	90,0 %
ujeté km a opotřebení -	ZAK	52,8 %
Základní amortizace průměrná -	ZA	71,4 %

	THSN	ZA	TS	THS	PDS	PTHS
Motor + spojka	100	71,4	-70	8,6	25	2,2
Převodovka	100	71,4	-30	20,0	10	2,0
Zadní náprava	100	71,4	-30	20	4	0,8
Přední náprava + řízení	100	71,4	-30	20	11	2,2
Karoserie	100	71,4	-20	22,9	23	5,3
Vybava karoserie	100	71,4	-30	20	27	5,4

Redukovaná technická hodnota *THVR* 17,9 %

kde -THSN-technická hodnota skupiny po opravě k hodnotě skupiny továrně nové

- ZA -základní zbytková hodnota vozidla
- TS -technický stav zjištěný znalcem
- THS -technická hodnota skupiny
- PDS -poměrný díl skupiny jako celku
- PTHS -poměrná technická hodnota skupiny

VÝPOČET ceny vozidla :

Výchozí cena vč.DPH		
Dle Eurotaxu Praha	<i>CN</i>	892.100,00Kč
Výchozí cena prvomontáže pneu vč. DPH	<i>CNPP</i>	19.000,00Kč
Redukovaná cena vozidla	<i>CR</i>	873.100,00Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla	<i>THVR</i>	17,9%
Časová cena mimořádné výbavy	<i>CČVM</i>	-----Kč
Časová cena pneu na vozidla	<i>CČPV</i>	11.780,00Kč

Časová cena vozidla CČV vč. DPH zaokr.	168.100,00Kč
Kp – pramen autobazary ČR, DAVO Plus s.r.o.	

Obvyklá cena vozidla C0B vč. DPH zaokr.Kp=0,9

151.300,00Kč

Slovy :Stopadesátjedentisíctřistakorun českých .

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 5.12.1989 č.j.

Spr.1021/89 pro základní obor ekonomika – odvětví ceny a odhady se specializací – odhady motorových vozidel

Spr.1100/91 odhady zem. strojů, traktorů, díl strojů

Spr.1409/93 strojírenství všeobecné, autoopravárenství

Spr.3709/94 věci movité

Spr.1087/2000 technologických celků

Znalecký úkon je zapsán pod. poř. č.9294/2023 znaleckého deníku.

Znalečné a úhradu nákladů účtuji podle – smluvní cena – na přiloženém vyúčtování.

V Turnově dne 11.12.2023

Ing. Ladislav Drbohlav

Jana Zajíce 2068

TURNOV



KALKULACE OPRAV

[illegible]

