
Ing. Zdeněk V A J D Í K

znalec v oboru doprava městská a silniční se specializací
technické posudky o příčinách silničních nehod, v oboru
ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel, strojíren.
všeobecné – autoopravárenství, technický stav
motorových vozidel

NA SAMOTĚ 1224, 686 04 KUNOVICE

Telefon: 737 223 978, e-mail: zdenek.vajdik@pfj.cz, web: www.zdenekvajdik.cz

IČ: 40440630

Zadavatel posudku:

STÁTNÍ VETERINÁRNÍ SPRÁVA

Slezská 100/7

120 00 Praha 2

IČ: 00018562

ZNALCKÝ POSUDEK č. 545 – 106/2026

ve věci odhadu obvyklé - tržní ceny na motorového vozidla osobního automobilu
AC kombi, kategorie M1, tovární značky a typu:

KIA CEÉD 1,4 TSI 80 kW

rok výroby: 2008

registrační značky: 2AS 4945

K datu 09. 09. 2026

Vypracován 13. 09. 2026

Zapsán v evidenci posudků pod e.č.: 073013/2026

Znalecký posudek je vypracován s použitím metodiky Znaleckého standardu č.1/2022 a
Zákona o oceňování majetku č. 151/1997 Sb. Znalecký posudek obsahuje 14 listů textu
a 3 přílohy, předává se v jednom písemném a jenom elektronickém vyhotovení (PDF).

OBSAH

1 ZADÁNÍ	3
1.1 Použité podklady v rámci provedeného šetření	3
1.2 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny	4
2 NÁLEZ	4
2.1 Identifikace posuzovaného osobního vozidla	4
2.2 Údaje o opravách, poškozeních vozidla	5
2.3 Výbava vozidla	5
2.4 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce	6
2.5 Technický stav posuzovaného vozidla	6
2.6 Technický stav jednotlivých hlavních skupin vozidla	6
2.7 Pneumatiky prvomontáž	7
2.7.1 Pneumatiky na vozidle k datu stanovení jeho tržní ceny	7
2.8 Mimořádná výbava posuzovaného osobního vozidla	8
3 POSUDEK	8
3.1 Stanovení technické hodnoty osobního vozidla (TH)	8
3.1.1 Výpočet základní amortizace osobního vozidla (ZA)	8
3.1.2 Výpočet redukované techn. hodnoty vozidla (THVR)	8
3.2 Výchozí cena posuzovaného osobního vozidla (CN)	9
3.3 Výpočet časové ceny osobního vozidla (CČV)	9
3.4 Stanovení obvyklé tržní ceny vozidla (HTV)	10
3.5 Interpretace výsledků analýzy dat	11
3.6 Kontrola postupu znalce	11
4 ZÁVĚR	12
4.1 Odpověď na zadanou otázku znalci stran stanovení tržní ceny	12
4.2 Podmínky správnosti závěru	12
4.3 Prohlášení znalce	12
4.4 Seznam příloh	13
4.5 Znalecká doložka	14

1. ZADÁNÍ

Znalecký posudek je vypracován na základě zadání Státní veterinární správy. Při vypracování tohoto znaleckého posudku vycházím z předložených podkladů, informací, které jsem obdržel od zadavatele a dále vlastního znaleckého zkoumání a šetření v dané věci.

Účel vyžádání posudku:

Stanovení obvyklé ceny osobního automobilu Kia Cee'D 1,4 TSI

Datum vyžádání - objednání znaleckého posudku:

Dne 07. 09. 2026, žádostí zadavatele do datové schránky znalce

Termín vypracování posudku:

Do 17. 09. 2026

Forma vypracování, počet vyhotovení posudku:

Písemnou formou v jednom vyhotovení, jedenkrát v elektronické podobě.

Datum, ke kterému má být výše obvyklé ceny stanovena:

9. září 2026

1.1 Použité podklady v rámci provedeného šetření

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat.

Znalci byly předány podklady pro posouzení, byla provedena prohlídka vozidla a kontrola identifikátorů. Dále byla provedena kontrola vozidla lustrací v dostupných databázích dle základního identifikátoru - VIN. Při zpracování znaleckého posudku znalec vycházel z podkladů předaných znalci a z podkladů opatřených znalcem. Základním zdrojem dat byly nečíslované kopie dokumentů, poskytnuté znalci zadavatelem posudku a vlastní místní šetření.

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis:

1. Technický průkaz vozidla
2. ORV posuzovaného vozidla
3. Kontrola tachometru.cz. Databáze MD o provedených pravidelných technických kontrolách
4. TEAS - reálná cena vozidla. Databáze realizovaných prodejů
5. El. ceníky nových vozidel Kia u prodejců značky
6. El. ceníky pneumatik z portálu Heureka.cz
7. Tuzemské inzertní servery – sauto.cz, sbazar.cz, tipcars.cz, bazos.cz
8. Google, univerzální vyhledávač

9. Znalecký standard I/2022, Kledus a kolektiv
10. Skutečnosti sdělené zadavatelem posudku
11. Skutečnosti zjištěné vlastním místním šetřením
12. A. Bradáč, Soudní inženýrství, Akademické nakladatelství CERM, 1999
13. Výpis z registru vozidel evidovaného Ministerstvem dopravy ČR
14. Archiv znalce

Věrohodnost zdroje dat

Nebylo provedeno žádné speciální šetření směřující k ověření pravosti, správnosti a úplnosti dokladů předložených jako podklady pro zpracování ocenění. Vycházelo se pouze z prohlášení o pravosti a platnosti těchto dokladů. Informace získané z jiných zdrojů, které sloužily, jako další podklad pro zpracování ocenění jsou věrohodné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Věrohodnost zdroje dat byla dále ověřena prohlídkou předmětu ocenění a porovnáním s dokumentací.

1.2 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

- A) **Metoda věcné hodnoty.** Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.
- B) **Metoda porovnávací,** která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadáný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

2. NÁLEZ

2.1 Identifikace posuzovaného vozidla

TP č.	UD 046166
ORV č.	UAJ 545824
Druh vozidla	osobní automobil
Značka a typ vozidla	Kia Cee'D 1,4 TSI
Výrobce vozidla	Kia Motors Slovakia s.r.o., Slovensko
Provedení karoserie	AC kombi
Rok výroby	2008
VIN:	UY5FF24129L142860
Barva vozidla	Stříbrná metalíza
objem/druh motoru	1 396 ccm / zážehový

Výkon/typ motoru	80 kW / G4FA
Výrobní č. motoru	neevidováno
RZ:	2AS 49455
Vlastník vozidla	Státní veterinární správa, Slezská 100/7, Praha
Provozovatel vozidla dle TP	Státní veterinární správa, Slezská 100/7, Praha
Počet vlastníků/ provozovatelů	1 / 2
Původ vozidla	ČR
Stav počítadla ujetých km	186 367
Ujeté km dle prohlídky	186 367
Datum prvního uvedení do provozu	26. 11. 2008
Platnost TK	Do 30. 09 2026

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

2.2 Údaje o opravách, poškozeních vozidla, GO, COHS, servisní kniha, protokol o STK

Dle technického průkazu: Bez záznamu.

Dle předložených dokladů: Nebyly předloženy.

Dle sdělení vlastníka vozidla případně jiné osoby/subjektu:

Posuzované vozidlo výraznější havárií s poškozením nosného skeletu nebylo postiženo. Na vozidle byly realizovány drobnější opravy menšího rozsahu u hlavních skupin. Dále na vozidle pravidelně prováděn servis a údržba dle pokynů výrobce.

Vozidlo dříve havarováno:

Provedené šetření znalcem neprokázalo u posuzovaného vozidla realizaci opravy samonosného skeletu. Pouze drobná poškození vnějších panelů karoserie, případně hlavních skupin běžnými závadami. Na vozidle byly realizovány běžné opravy jednotlivých hlavních skupin a výměny dílů s omezenou tech. životností (brzdové komponenty, filtry, ...), dále drobné opravy.

Servisní kniha vozidla: v el. formě, částečně vedená autorizovanou servisní sítí předmětné značky v ČR, jiné záznamy šetřením zjištěny nebyly,

Protokol o pravidelné technické prohlídce vozidla (evidence STK): vozidlo s platnou STK do 19. 11. 2027

2.3 Vybava vozidla (dle sdělení aut. dealera a záznamů uvedených v TP)

- a) řádná: odpovídá vyhlášce č. 102/95 Sb., vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
- b) mimořádná viz odst. 2.8

2.4 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá roku výroby, typu a modelovému provedení posuzovaného vozidla - úplná.

2.5 Technický stav posuzovaného vozidla RZ: 2AS 4945

Prohlídkou	základní	Teplota	28°C
Zkušební jízdou	vzhledem na aktuální tech. stav nebyla usk.	Vozidlo poškozeno	ANO
Datum a místo prohlídky	09. 09. 2026, Kroměříž	Stav počítadla ujeté vzdálenosti	186 367 km
Datum a místo zkušební jízdy, trasa ujeté vzdálenosti	bez zkušební jízdy	Stabilita vozidla v přímé jízdě	bez ověření
Stav vozovky, atmosférické podmínky při prohlídce	slunečno	Při brzdění provozní brzdou	bez ověření

2.6 Technická prohlídka, stav skupin vozidla Kia Cee'D VIN: UY5FF24129L142860

Vozidlo bylo v době uskutečněné prohlídky nepojízdné s vybitým akumulátorem.

A. Motor, spojka

Vozidlo nešlo nastartovat a uskutečnit zkušební jízdu při které by došlo k ověření aktuálního technického stavu těchto skupin. Vizually nebyla zjištěna netěsnost palivového systému ani únik provozních kapalin.

B. Převodovka, rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Převodovka manuální, řazení jednotlivých rychlostních stupňů nebylo možné bez realizace řádné zkušební jízdy objektivně ověřit vč. aktuálního technický stavu daných skupin.

C. Přední náprava, mechanismus řízení

Provozní vůle v uložení vč. pohyblivých dílů závěsů obou kol bez možnosti řádného ověření. Účinnost per a tlumičů pérování bez ověření. Plechové disky obou kol vykazují běžné provozní opotřebení a odřeniny. Charakter opotřebení pneu svědčí o správném seřízení geometrie PN. Mechanismus řízení vč. posilovače bez možnosti řádného ověření. Originální plastové kryty kol.

D. Zadní náprava

Provozní v vůle v uložení vč. pohyblivých dílů závěsů obou kol bez možnosti řádného ověření. Účinnost per a tlumičů pérování bez ověření. Plechové disky kol vykazují běžné provozní opotřebení a odřeniny. Charakter opotřebení pneu svědčí o správném seřízení geometrie ZN. Originální plastové kryty kol.

E. Brzdový systém

Bez realizace zkušební jízdy nebylo možné řádně ověřit aktuální technický stav jak provozní, tak parkovací brzdy.

F. Skelet karoserie

Vnější panely karoserie na více místech poškozené škrábanci a mělkými deformacemi. Kapota motoru vykazuje drobné oděrky od kamínků vč. obou předních blatníků. Celkový stav lze hodnotit jako úměrný amortizačních předpokladů za dobu provozu posuzovaného vozidla.

G. Příslušenství a výbava karoserie

Interiér vozidla běžně znečištěný, zejména v přední části čalounění sedadel bez zjevného mechanického poškození. Ovládací prvky rovněž běžně znečištěné, opotřebované, vykazují drobná mechanická poškození. Čelní sklo bez zjevného poškození a prasklin. Přední nárazník vykazuje drobné odřeniny. Zadní nárazník odřený na pravé straně a v horní části naražený – prasklý. Ostatní vnější prvky příslušenství karoserie vykazují rovněž běžné provozní opotřebení. V zavazadlovém prostoru uloženy letní pneumatiky.

2.7 Pneumatiky prvomontáž

Cena pneu prvomontáže: Cena pneumatik stanovena dle rozměru a typu pneu uvedeného výrobcem. Dle internetové nabídky na www.nejlevnejsipneu.cz, pneunet.cz, dobrepneu.cz apod. Vycházím z průměrné ceny odvozené z cen zjištěných na těchto internetových portálech. Dle autorizovaného dealera v roce 2008 převážně továrně nová vozidla osazena pneu Bridgestone. Cena **1 679,- Kč vč. DPH**

Celková cena pneu prvomontáže: 4 x 1 679 = 6 716,- Kč vč. DPH

CNPP = 6 716,- vč. DPH

2.7.1 Pneumatiky na vozidle k datu ocenění posuzovaného vozidla

Cena pneumatik stanovena dle internetové nabídky na www.nejlevnejsipneu.cz, pneunet.cz, dobrepneu.cz apod. Vycházím z průměrné ceny odvozené z cen zjištěných na těchto internetových portálech. Zjištěné opotřebení dle stávající hloubky dezénu oproti udávané výrobcem.

Pneumatiky	LP	PP	LZ	PZ	R
Rozměr pneumatik	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	standardní
Druh pneumatik	zimní	zimní	zimní	zimní	rezervní
Typ pneumatik	Tubeless				kolo
Značka pneumatik	Nokian	Nokian	Nokian	Nokian	plechový
Výchozí cena pneu v Kč	1 626,-	1 626,-	1 626,-	1 626,-	disk
Technická hodnota %	40	40	40	40	
Časová cena pneu v Kč	650,-	650,-	650,-	650,-	
Celková cena pneu na voz	2 600,- Kč vč. DPH				

CČPV = 2 600,- vč. DPH

2.8 Mimořádná výbava posuzovaného vozidla

Veškerá výbava vozidla zahrnuta ve výchozí ceně a je zohledněna při stanovení obvyklé - tržní ceny.

3. POSUDEK

3.1 Stanovení technické hodnoty posuzovaného vozidla (TH)

Technická hodnota oceňovaného ojetého vozidla vyjádřená v procentech ve vztahu k továrně novému vozidlu (u továrně nového vozidla je TH = 100 %) je vyjádřena na základě stanovených základních amortizačních předpokladů. To znamená za dobu provozu vozidla (tj. za stáří vozidla) a za celkový počet ujetých km vozidla k datu stanovení ceny.

3.1.1 Výpočet základní amortizace posuzovaného vozidla (ZA)

Základní amortizační předpoklady budou brány podle roku výroby vozidla, tj. 2008. Doba provozu vozidla je stanovena od termínu 26. 11. 2008 do 09. 09. 2026. Posuzované vozidlo je s ohledem na uvedené 18. rok v provozu. Počet ujetých kilometrů pak dle ověřeného záznamu, tj. celkového počtu ujetých km 186 367.

Doba provozu: dle technického průkazu DP = 18. rok ZAD = 90 %

Počet ujetých km celkem: dle záznamu tachometru PKM = 186 367 ZAP = 68 %

Srážka v [%] za každých ujetých 1 000 km (Znalecká standard 1/2022, tabulka 9 a 10, amortizační stupnice pro vozidla M1 a N1).

Srážka v [%] za každých ujetých 1.000 km: prvních 30 000 km 0,70 %, tj. 21,0 %
dalších 156 367 km 0,30 %, tj. 47,0 %

Základní amortizace (aritmetický průměr dle metodiky ZS, ZAD, ZAP): ZA = 79,00 %

Na základě technického ohledání vozidla stanovují základní amort. na úrovni **ZA = 80 %**

3.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR)

Hlavní skupina	THSN %	ZA %	Techn. stav + - %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor, spojka	100	80,00	0	20,00	25	5,000
Převodovka, rozvodovka	100	80,00	0	20,00	10	2,000
Přední náp. + řízení	100	80,00	0	20,00	11	2,200
Zadní náprava	100	80,00	0	20,00	4	0,800
Kabina - karoserie	100	80,00	0	20,00	23	4,600
Výbava karoserie	100	80,00	0	20,00	27	5,400

THVR % = 20,00

3.2 Výchozí cena posuzovaného vozidla (CN)

Výchozí hodnota bude stanovena jako cena nového, parametricky a cenově srovnatelného vozidla s posuzovaným, Kia Cee'D 1.4 TSI 80 kW, u autorizovaných prodejců značky již od 444 900 Kč vč. DPH. S ohledem na stáří posuzovaného vozidla se jedná o prodejní cenu roku 2026 výběhového modelu (ceník platný od 01. 09. 2026 do 30. 09. 2026).

S ohledem na časový interval první registrace posuzovaného vozidla (26. 11. 2008) a datum stanovení obvyklé tržní ceny uvedeného vozidla 09. 09. 2026), technický vývoj, který výrobce implementoval u nově prodáváných modelů srovnatelného provedení a typu, uplatňuji dle metodiky Znaleckého standardu č. 1/2022 snížení této ceny o **45 %**. Zohledňuji tímto technickou úroveň vč. inovací ve vztahu k posuzovanému vozidlu k datu stanovení jeho obvyklé ceny.

$$HN = CS = CP_{SR} \times KTU \text{ [Kč]}$$

Kde značí: CS - srovnatelná cena

CP_{SR} – prodejní cena věci nové, srovnatelného provedení s věcí oceňovanou

KTU – koeficient technické úrovně oceňované věci

$$HN = 444\,900 \times 0,55 = 244\,695,- \text{ Kč vč. DPH}$$

Po zohlednění všech shora uvedených skutečností, lze tuto cenu považovat jako cenu výchozí. Pak celková výsledná výchozí nabídková cena bez zohlednění případných individuálních slev autorizovaného dealera vozidla tovární značky:

$$\textbf{CN = 244 695,- Kč vč. DPH}$$

3.3 Výpočet časové ceny posuzovaného vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla	CN	Kč 244 695,-
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč 6 716,-
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč 237 979,-
Reduk. techn. hodnota vozidla	THVR	% 20,00
THVR x CR/100	-	Kč 47 596,-
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč 2 600,-
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč 0,-
Časová cena vozidla	CČV	Kč 50 196,-

Pro výpočet časové ceny vozidla platí:

$$CČV = \frac{THVR \times CR}{100} + CČPV + CČVM \text{ (Kč)}$$

Časová cena vozidla po zaokrouhlení na tisíce činí:

$$\textbf{CČV = 50 000,- Kč vč. DPH}$$

3.4 Stanovení obvyklé - tržní ceny posuzovaného vozidla (COB)

Cena vozidla bude stanovena metodou přímého parametrického a cenového porovnání. Bude stanovena odborným posouzením, na základě analýzy trhu, s přihlédnutím k zjištěnému technickému stavu dle části 2.6 posudku. V ceně vozidla jsou zohledněna veškerá poškození, vady a případná nadměrná opotřebení, stejně tak adekvátní náklady na jejich odstranění, pokud se to jeví jako účelné. Dále byl brán v potaz původu vozidla, režim provozu a údržby, pokud je znám. Cena zohledňuje veškeré okolnosti a specifika trhu s použitými automobily.

Vzhledem ke skutečnosti, že nelze dohledat údaje o uskutečněných prodeích srovnatelných vozidel v rozhodném období v potřebném množství a rozsahu, nelze stanovit koeficient prodejnosti, potažmo cenu obvyklou (HTV).

Hodnota tržní bude stanovena výhradně na základě analýzy tuzemského trhu, porovnáním vozidel v nabídce komerční inzerce, s vozidlem posuzovaným.

V rámci posouzení analyzovány nabídky z nejnavštěvovanějších tuzemských serverů – sauto.cz, bazos.cz, tipcars.cz, sbazar.cz. Pro porovnání poslouží celkem přibližně 5 srovnatelných vozidel, z nabídky komerční inzerce v ČR, ke dni zpracování posudku.

Tržní hodnota bude stanovena odborným odhadem, na základě všech ověřitelných údajů a širších cenových informací.

Detaily o porovnávaných vozidlech v příloze č. 1

Porovnávací tabulka obsahuje celkem 5 přibližně srovnatelných vozidel

provoz od	ujeté km	cena vozidla
2007	193 571	35 000 Kč
2008	216 298	33 000 Kč
2009	137 603	40 000 Kč
2009	195 984	40 000 Kč
2010	184 114	50 000 Kč

Nejnižší nabídková cena	33 000 Kč
Nejvyšší nabídková cena	50 000 Kč
Nejnižší počet ujetých km	137 603 km
Nejvyšší počet ujetých km	216 298 km
Průměrný počet ujetých km	185 514 km
Průměrná nabídková cena	39 000 Kč

Dále je nutné vzít v úvahu, že ceny vozidel v inzerci zpravidla nebývají konečné, tedy fakticky prodejní. Zároveň nejsou známy další podstatné detaily o inzerovaných vozidlech, zejména jejich reálný tech. stav. Popis vozidla v inzerci je subjektivním hodnocením prodávajícího, nemusí tak být zcela přesné nebo pravdivé.

Hodnota tržní vozidla HTV

HTV stanovena odborným odhadem, porovnáním předmětného vozidla s vhodnými substituty. Detaily o technickém stavu vozidla v části 2.6 tohoto posudku. Stanovená obvyklá - tržní cena posuzovaného vozidla nejobjektivněji zohledňuje celkový technický stav vozidla k datu jeho ocenění, počet ujetých km i všechny skutečnosti zjištěné znalcem v rámci provedeného šetření vč. nákladů na opravu zjištěných závad, které bude nezbytné vynaložit u předmětného vozidla.

Hodnota tržní vozidla po zaokrouhlení na tisíce:

$$\mathbf{HTV = 25\ 000,-\ Kč\ vč.\ DPH}$$

3.5 Interpretace výsledků analýzy dat

Z provedeného ocenění vyplývá, že tržní hodnotu posuzovaného vozidla lze dovozovat na úrovni **25 000 Kč**. Tržní hodnotou se rozumí odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.

Takto stanovenou tržní hodnotu, lze zároveň považovat za **cenu obvyklou - tržní**.

3.6 Kontrola postupu znalce

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat, měl znalec k dispozici potřebné podklady pro vypracování posudku. Rozhodující informace pro ocenění zjistil z dokumentace vozidla, a vlastního místního šetření.

Základní prohlídkou vozidla provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS I/2022 byl ověřen skutečný tech. stav vozidla. Zjištěný stav je popsán v části 2.6 posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje případné skryté vady, které nelze základní prohlídkou odhalit. Při ocenění znalec vycházel z širších cenových informací, cenových databází, nabídky trhu, archivu znalce apod.

Znalec dále využil svých odborných znalostí a zkušeností, a zohlednil veškeré faktory, které mohou mít na cenu vozidla vliv.

4. ZÁVĚR

4.1 Stanovení obvyklé ceny osobního automobilu Kia Cee'D 1,4 TSI

S využitím metodiky Znaleckého standardu č. 1/2022, Zákona o oceňování majetku č. 151/1997 Sb. a zejména dle provedené analýzy trhu s ojetými motorovými vozidly odhaduji cenu osobního automobilu, kategorie M1, tovární značky a typu:

KIA CEED 1,4 TSI 80 kW

rok výroby: 2008

registrační značky: 2AS 4945

k datu **9. září 2026** na úrovni:

25 000,- Kč vč. DPH

slovy: dvacetpětisíc korun českých včetně daně z přidané hodnoty

(Ve vztahu k průzkumu trhu je možno v tomto případě připustit rozptyl obvyklé ceny +/- 5 %)

4.2 Podmínky správnosti závěru, případně skutečnosti snižující jeho přesnost

Obvyklá cena je pouze odborným odhadem, a tudíž se od skutečně dosažené prodejní ceny může lišit. Obvyklá cena může sloužit jako podklad pro jednání o skutečné prodejní ceně.

Zadavatel posudku nebo držitel vozidla byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědi na dotazy znalce, a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů, jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Tento znalecký posudek byl vypracován pro potřeby zadavatele.

Konzultant nebyl při zpracování tohoto posudku přibrán.

4.3 Prohlášení znalce

Ve znaleckém posudku jsou uvedeny veškeré dostupné podklady a informace k oceňovanému osobnímu vozidlu zjištěné v rámci provedeného šetření u autorizovaných prodejců vozidel KIA CEED, provozovatelů bazarů a společností zabývajících se výkupem a prodejem osobních automobilů, dále citované odborné literatury a informací uvedených na internetu, které se vztahují k oceňovanému typu osobního vozidla. Žádná jiná osoba, než osoba podepsaná, nepřipravovala tento posudek včetně závěrů v něm uvedených.

Aktuálně nemám a v budoucnu nebudu mít žádnou účast ani prospěch z vlastnického práva k oceňovanému vozidlu. Moje činnost včetně mého honoráře nezávisí na výsledcích a hodnotách, které jsou uvedeny v tomto znaleckém posudku.

Tímto potvrzuji, že údaje a fakta, uvedené v tomto znaleckém posudku jsou pravdivé a správné. Jsem si rovněž vědom trestně právních následků a odpovědnosti, která by vyplývala za nepravdivě uvedené údaje v tomto znaleckém posudku.

4.4 Seznam příloh

1. Inzerce srovnatelných vozidel s posuzovaným Kia Cee'D 1,4 TSI
2. Fotodokumentace posuzovaného osobního vozidla pořízená znalcem v rámci technické prohlídky dne 09. 09. 2026
3. Výpis z registru vozidel evidovaného Ministerstvem dopravy ČR

4.5 Znalecká doložka

ZNALCKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně dne 12. 1. 1998, č. j. spr. 2457/97,

v oboru doprava městská a silniční se specializací technické posudky o příčinách silničních nehod, v oboru ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel, strojírenství všeobecné autoopravárenství, technický stav motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán v evidenci posudků dle § 29 zákona č. 254/2019 Sb. pod číslem **073013/2026** a v evidenci posudků příslušného znalce pod pořadovým číslem **545 – 106/2026**.

Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu (faktury) číslo **2026048**.

Znalec si je vědom významu znaleckého posudku z hlediska obecného zájmu i následků křivé výpovědi. V souladu s ustanovením § 127a o.s.ř. prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Otisk kulaté pečete



Podpis znalce

Ing. Zdeněk Vajdík

V Kunovicích dne 13. 09. 2026

Ing. Zdeněk Vajdík



Kia Ceed 2010

Motor: 1.4 CVT · Výkon: 80 kW · Palivo: benzín · Stav: b

Klubové vozidlo v ČR

Měsíční splátka	Akční cena na úvěr	Původní cena
164 Kč	50 000 Kč	85 000 Kč

Spočítat splátky

Měsíčně 32 od 164 Kč

Nezávazně rezervovat

Bonus až 15 000 Kč při online rezervaci



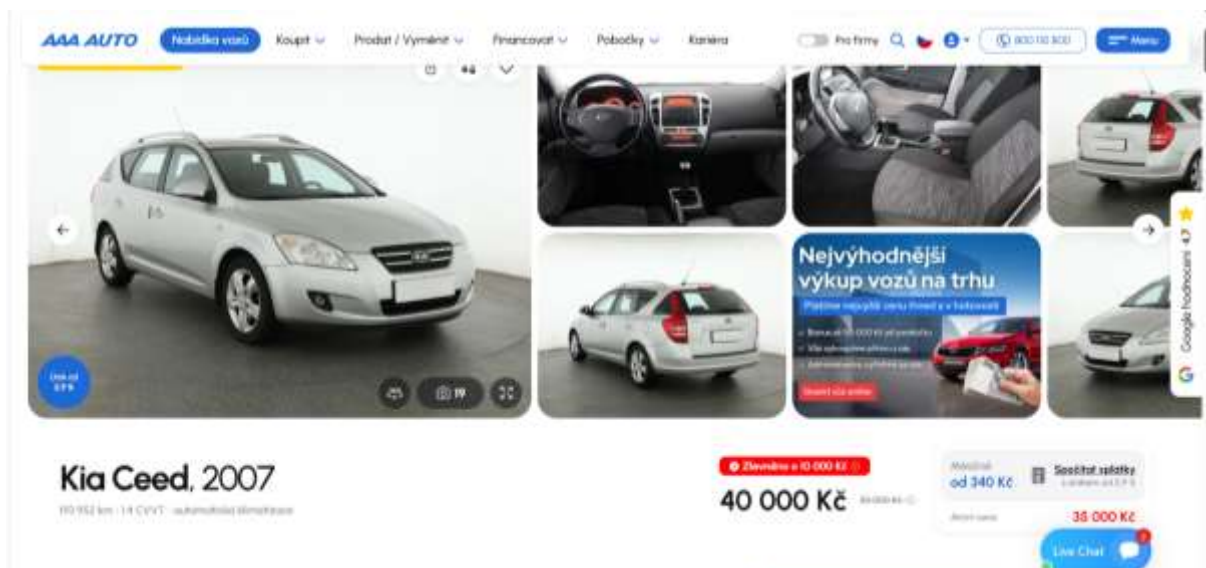




Základní údaje

Cena 50 000 Kč

- Rok 2010
- Palivo benzín
- Převodovka manuál/5
- Počet míst 5
- Motor 1.4 CVT
- Karosérie kombi
- Barva šedá metalíza
- Počet dveří 5
- Výkon 80 kW
- Pohon 4x2
- Stav tachometru **184 114 km**
- Spotřeba paliva 7.2 / 5.3 / 6
- Emise CO2 143 g/km



Základní údaje

Cena 35 000 Kč

- Rok 2007
- Palivo benzín
- Převodovka manuál/5
- Počet míst 5
- Motor 1.4 CVVT
- Karosérie kombi
- Barva stříbrná met.
- Počet dveří 5
- Výkon 80 kW
- Pohon 4x2
- Stav tachometru **193 571 km**
- STK do 11/2027



Kia Ceed 2009
 Motor: 1.4CVVT Výkon: 80 kW Palivo: benzín Stav: ta

Koupeno-hod v ČR

Možná od	Akční cena na úvěr	Cena v hotovost
139 Kč	40 000 Kč	55 000 Kč

Spočítat splátky

Možná již od 139 Kč Bonus

Nezávazně rezervovat

Bonus sd 15 000 Kč při online rezervaci



Základní údaje

Cena 40 000 Kč

- Rok 2009
- Palivo benzín
- Převodovka manuál/5
- Počet míst5
- Motor1.4CVVT
- Karosérie hatchback
- Barva červená
- Počet dveří 3
- Výkon 80 kW
- Pohon 4x2
- Stav tachometru **195 984 km**
- STK do 05/2028



Kia Ceed 2008

Motor: 1.6 Výkon: 77 kW Palivo: benzín Stav tachometru: 216 298 km

Indukční sd	Indukční cena na úvěr (1)	Cena s pojištěním
101 Kč	33 000 Kč	40 000 Kč

Spočítat splátky

Měsíčně 38 sd od 101 Kč

Protiúčet

Bonus: až 50 000 Kč na nový vůz

Nezávazně rezervovat

Bonus: až 50 000 Kč při online rezervaci



Základní údaje

Cena 33 000 Kč

- Rok 2008
- Palivo benzín
- Převodovka manuál/5
- Počet míst 5
- Motor 1.4 CVT
- Karosérie kombi
- Barva modrá
- Počet dveří 5
- Výkon 77 kW
- Pohon 4x2
- Stav tachometru **216 298 km**
- STK do 02/2027
- Spotřeba paliva 7.9 / 5.4 / 6.3
- Emise CO2 149 g/km

Kia Ceed 2009
Motor: 1.4i výkon: 80 kW Palivo: benzín Stav tachometru

Koupit nebo namlouvat

Měsíčně od 139 Kč Akční cena na úvěr 40 000 Kč Zlevněno o 5 000 Kč Cena v fakturě 55 000 Kč

Spočítat splátky Nezávazně rezervovat

Bonus až 15 000 Kč při online rezervaci

Základní údaje

Cena 40 000 Kč

- Rok 2009
- Palivo benzín
- Převodovka manuál/5
- Počet míst 5
- Motor 1.4 CVVT
- Karosérie kombi
- Barva červená
- Počet dveří 5
- Výkon 80 kW
- Pohon 4x2
- Stav tachometru **137 603 km**
- STK do 07/2027
- Spotřeba paliva 7.9 / 5.4 / 6.3





KIA CEE ´D
VIN: U5YFF24129L142860
ORV: UAJ545824



Zdroj dat: Ministerstvo Dopravy ČR, data ze dne 09.09.2026 15:54

Vozidlo

ZTP	6444- 001- 00	ES/EU	-
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL	Kategorie vozidla	M1
Druh vozidla 2. řádek	KOMBI	Tovární značka	KIA
Typ	KIA CEE ´D ED / ED	Výrobce vozidla	KIA MOTORS SLOVAKIA, S. R. O. , SLOVENSKO
Obchodní označení	CEE ´D	Varianta	B5P21
VIN	U5YFF24129L142860	Verze	M51AZ1

Motor

Výrobce motoru	KIA MOTORS SLOVAKIA, S. R. O. , SLOVENSKO	Typ motoru	G4F A
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	80 / 6200	Palivo	BA 95 B
Zdvihový objem [cm ³]	1396. 0	Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	187
Hybridní vozidlo	NE	Plně elektrické vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	-		

Emise

Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/	Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0. 0
Stupeň plnění emisní úrovně	-	Snížení emisí - WLTP	-
Specifické CO2	-	Snížení emisí - NEDC	-
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	/ /		

Spotřeba

Spotřeba předpis	EC 2004/3	Dojezd ZR [km]	-
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	7. 6 / 5. 2 / 6. 1	Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	-
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	-		

Karoserie

Druh (typ)	KOMBI	Barva	STŘÍBRNÁ- METAL
Výrobní číslo karoserie	U5YFF24129L142860	Barva doplňková	-
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0	Výrobce karoserie	.

Historii tachometru, pojistné události a další důležité informace o tomto vozu najdete výhodněji zde:

Naskenujte nebo klikněte na QR kód pro získání slevy pro ověření.



cebia



CARVERTICAL

Rozměry

Celková délka/šířka/výška [mm]	4235/ 1790/ 1480	Rozvor [mm]	2650	Rozchod [mm]	/ / /
--------------------------------	------------------	-------------	------	--------------	-------

Hmotnosti

Provozní hmotnost	1263	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1710/ 1710
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	2910/ 2910	Průměrná hodnota užitečného zatížení	-
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	960/ 960; 920/ 920; / ; / ;	Hmotnosti vozidla při testu WLTP	-
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1200/ 1200	Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	550/ 550

Nápravy a kola

Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ	Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	185/65R15 88H/ 5.5J X 15 ET47; 185/65R15 88H/ 5.5J X 15 ET47; / ; / ;
----------------------------------	---------------	--	---

Hluk

Za jízdy	72. 0	Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	81/ 4650
----------	-------	--	----------

Doklady

Číslo TP	UD046166	Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Číslo ORV	UAJ545824	RZ pro nosič j.k. vydána	-
Zadrženo ORV	Ne	RZ ke skartaci	-
ORV ke skartaci	-	RZ odevzdány	-
ORV odevzdáno	-	Zadržená RZ poslední	Ne
Zařazení vozidla	RSV		

Stav a prohlídky

Status	PROVOZOVANÉ	Technická prohlídka před registrací	-
Evidenční prohlídka	07. 02. 2012	Technická prohlídka před schválením	-
Pravidelná technická prohlídka do	30. 09. 2026	Technická prohlídka historického vozidla	-

Historie

Datum 1. registrace	26. 11. 2008	Počet vlastníků	1
Datum 1. registrace v ČR	26. 11. 2008	Počet provozovatelů	2

Ostatní

Spojovací zařízení - druh	.	Faktor odchylky - DE	-
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	0. 0	Faktor verifikace - Vf	-
Inovativní technologie	-	Účel	-
Stupeň dokončení	-	Alternativní provedení	-

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu v digitální podobě:

Popis, označení vstupu: svspes9E45DD8A

Hash vstupu: sha256: 51 99 2B 05 A0 F4 93 FA 67 9D B5 18 15 08 7B
62 65 07 A0 CE 8C AE BE E5 B4 AA CD 61 A2 8C AC C4

Potvrzujeme, že tento dokument vznikl změnou datového formátu Acrobat PDF 1.3 - Portable Document Format vstupního dokumentu do výstupního datového formátu PDF/A. Tento dokument se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Tímto převodem se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů v dokumentu obsažených a jejich soulad s právními předpisy.

Provedl: Provedeno automatizovaně systémem ESSL

Subjekt: Státní veterinární správa, Slezská 100/7, 12000 Praha,
Česká republika

Datum vyhotovení: 16. 9. 2026 7:41:39